



SUMMER
2024
N. 2 - 18th YEAR

news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA



www.mediterraneanav.it



PAOLO CAGNONI
Chairman & CEO

Editorial

2



In 2024 our Company completed the disposal of over-20-year-old units with the sale of the Shogun and began the renewal policy of the Fleet. After long and careful research, we were able to consolidate our commercial position by inserting a modern 20,000 DWT stainless steel unit. This unit, built in 2016, was commissioned in China by a highly qualified Italian shipowner with a very complete specification and a project carried out by MES, Eng. Giorgio La Valle. This combination allowed us to trust the quality of the ship and its performance, allowing us to see this as a quality investment also in the long term. After a not-so-easy negotiation we bought it and so the DIAVOLO ROSSO entered the fleet. The name is in memory of Paolo Cagnoni Senior, the true founder of the Society who was a fighter pilot during the Second World War and was part of the Red Devils Squadron. A flock that has distinguished itself in defending the Italian territory and in Africa with the MAKI 200 and 202.

The market in 2024 begins to suffer from the instability and uncertainty that the wars in Ukraine and the Middle East are creating, which are also aggravated by inflation, due to the higher cost of raw materials. The Western states' quest for greater independence from China due to increasingly obvious geopolitical risks is further slowing down the market.

These objectively negative conditions have also led to an increasing lack of trust in the political institutions in Europe and America, creating ever deeper conflicts in our societies. The fear and the decline of trust in families are leading and will lead to a reduction in consumption with a counterweight effect to the great growth that happened at the end of the pandemic. Once again, we see a stormy horizon in front of us and we must consolidate and strengthen ourselves to face these new challenges. On the other hand, the shipping market has also good reasons to maintain a certain optimism because of the division of the market for the sanctions that in fact has created the need of a higher number of vessels.

In 2024 our company aims at a technical and managerial improvement, continuing to invest in efficiency solutions and increasingly sharing safety policies with all on-board teams through the policy that Partner in Safety has indicated.

Good job to everyone.



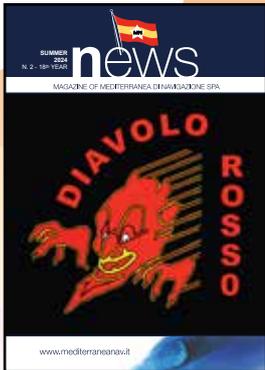
Nel 2024 la nostra Compagnia ha completato la cessione delle unità di età superiore ai 20 anni con la vendita della Shogun e ha cominciato la politica di rinnovo della Flotta. Dopo lunghe e attente ricerche abbiamo potuto consolidare la nostra posizione commerciale inserendo una moderna unità da 20.000 DWT in acciaio inossidabile. Questa unità, costruita nel 2016, era stata commissionata in Cina da un armatore italiano molto qualificato con una specifica molto completa ed un progetto realizzato da MES, Ing. Giorgio La Valle. Questa combinazione ci ha consentito di poterci fidare sulla qualità della nave e sulle sue performance permettendoci di vedere in questo investimento una qualità anche nel lungo periodo. Dopo una non facile trattativa l'abbiamo acquistata ed è così entrata nella flotta la DIAVOLO ROSSO. Nome a ricordo di Paolo Cagnoni Senior, vero capostipite della Società che era pilota da caccia durante la Seconda guerra Mondiale ed era parte dello Stormo dei Diavoli Rossi. Uno stormo che si è distinto a difesa del territorio italiano e in Africa con i MAKI 200 e 202.

Il mercato nel 2024 comincia a risentire della instabilità e dell'incertezza che la guerra in Ukraine ed in Medio Oriente stanno creando aggravandosi anche a causa dell'inflazione, dovuta al maggior costo delle materie prime. La ricerca degli Stati Occidentali di una maggiore indipendenza dalla Cina a causa dei rischi geopolitici sempre più evidenti, stanno ulteriormente frenando il mercato.

Queste condizioni oggettive negative hanno comportato, inoltre, una sempre maggiore sfiducia nelle istituzioni politiche in Europa ed in America creando contrasti sempre più profondi nelle ns società. La paura ed il calo della fiducia nelle famiglie comportano e comporteranno una riduzione dei consumi con un effetto contraccolpo a quella grande crescita esplosa a fine pandemia. Ancora una volta vediamo orizzonti burrascosi avanti a noi e dobbiamo consolidarci e rafforzarci per affrontare queste nuove sfide. D'altra parte il mercato dello shipping ha anche buone ragioni per mantenere un certo ottimismo a causa della divisione del mercato per le sanzioni che di fatto ha creato la necessità di un numero superiore di navi.

Nel 2024 la nostra società punta ad un miglioramento tecnico e gestionale, continuando ad investire in soluzioni di efficientamento e sempre maggiore condivisione delle politiche di sicurezza con tutti i team di bordo mediante la politica che Partner in Safety ci ha indicato.

Buon lavoro a tutti



news

Magazine of Mediterranea di Navigazione Spa

2024 – Nr. 2 / 18th Year

Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial
(Paolo Cagnoni)
- 03 Mediterranea's latest news
- 09 FuelEu Maritime: the new regulation for the decarbonization of the marine sector
(Francesca Barbato)
- 13 Sire 2.0
(Filippo Callarà)
- 15 Crew suggestions
- 16 Art from the sea
- 18 The Voices from the Sea
C.E.: Boncoraglio Giovanni
Master: Musumeci Giuseppe
- 20 Cookers and pans
(Capt. Alberto Chiappe)
- 22 Nautical Crossword Puzzle

Contributors: Paolo Cagnoni
Francesca Barbato
Filippo Callarà
Alberto Chiappe

Master Musumeci Giuseppe
Chief Engineer Boncoraglio Giovanni

Printing: Samorani - Forlì
Illustrator: C.E. Mariano Borghero
Editorial Coordinator: Caterina Marin

Le policy di privacy sono consultabili nel sito della Mediterranea di Navigazione S.p.A. alla pagina: Company-Policy.

The privacy policies are available on the Mediterranea di Navigazione S.p.A. website on the page: Company-Policy.

Mediterranea's latest news

Good-bye

The ship SHOGUN has been sailing with Mediterranea of Navigation since 2002. This year, due to a modernization of the fleet, the vessel was sold and disbanded the Italian flag on May 30th.

La nave SHOGUN ha navigato con Mediterranea di Navigazione dal 2002. Quest'anno, per un ammodernamento della flotta, la nave è stata venduta e ha dismesso la bandiera italiana il 30 maggio.



Welcome!



On 10 April the renewal of the fleet began with the purchase of DIAVOLO ROSSO. The name is dedicated to the father of the Company and the wing of which he was part during the Second World War.

In data 10 Aprile il rinnovo della flotta è iniziato con l'acquisto della DIAVOLO ROSSO. Il nome è una dedica al padre della Compagnia e allo stormo di cui faceva parte nella seconda guerra mondiale.



Congratulations to:

*From second engineer
to first engineer
DE SIMONE GIANLUCA*

*From deck cadet to deck officer
CORONEO FILIPPO*